

## I. EDC : Shanghai, une nouvelle ville mondiale

**Ville mondiale** : métropole qui concentre des fonctions de commandement (politique, économique, financière, culturelle) qui lui permettent de rayonner sur le monde.

- \* Ces métropoles **concentrent les activités les plus stratégiques et les infrastructures** qui en font des **espaces moteurs** de la mondialisation.
- \* Ces villes monde sont **tout autant reliées entre elles, qu'avec le reste de l'Etat auquel elles appartiennent par des flux** matériels et immatériels incessants.
- \* Jusqu'à récemment, les métropoles d'influence mondiale étaient toutes situées dans les **pays du Nord**. Mais dans un contexte de basculement du monde, des **métropoles des BRICS remplissent désormais les critères caractérisant ces villes mondiales**. C'est le cas de Shanghai, qui avec son **aire urbaine de 24 millions d'habitants**, révèle les ambitions chinoises à devenir un centre de décision majeur.

=> *Quelles caractéristiques font de Shanghai la vitrine de l'émergence de la Chine ?*

### **A. Une concentration de fonctions stratégiques / de commandement permettant un rayonnement mondial (doc. 1, 2, 3 dossier)**

- \* Shanghai est une « métropole » (doc. 3) riche et puissante, qui cumule de **nombreuses activités stratégiques** ou « pôles de commandement mondiaux ».
  - Historiquement cela n'est **pas une nouveauté** : en effet l'essor de S date du **XIX<sup>e</sup> siècle**, avec l'installation des commerçants européens (concessions de l'empereur) → naissance de quartiers commerciaux d'architecture « coloniale » que l'on voit un peu dans le quartier du Bund, au 1<sup>er</sup> plan des photographies, car il y a quelques restes de ces quartiers historiques.
  - **1949** : Arrivée de Mao au pouvoir et revirement total d'activité → les communistes veulent en faire un **pôle d'industrie lourde**, les services et le commerce sont délaissés.
  - Années 1980 : Après l'arrivée de Deng Xiaoping au pouvoir Chine est réformée : volonté d'ouverture au monde, attirer à nouveau commerce et entreprises du monde entier. Shanghai est choisie comme ville pionnière de ces nouvelles réformes, le régime veut en faire **un « pôle de commandement » dans une économie mondialisée** comme l'écrit Sanjuan (doc. 3) → mesure principale : **la création d'une ZES (zone franche) au cœur même de Shanghai, dans le quartier de Pudong (doc. 1 et 2). ZES agrandie en 2009 (doc. 1)**. Ouverture se poursuit encore plus loin avec **l'ouverture d'une « zone pilote de libre échange » près de l'aéroport => Rajouter car nouveauté 2013.**

\* Aujourd'hui, ces réformes ont réussi leur objectif : Shanghai possède les fonctions caractéristiques d'une « **ville mondiale** ».

- **Fonctions de commandement économique**. On peut parler de « **tertiarisation** » (doc. 3) **accélérée de l'économie** avec le développement d'activités du tertiaire supérieur, notamment dans le **quartier d'affaires de Pudong (doc. 1-2)** : services financiers autour de la 6<sup>e</sup> place boursière mondiale (qui monte très rapidement en puissance), sièges sociaux de FTN chinoises, bureaux asiatiques de grandes firmes US et européennes. Mais aussi **développement de l'industrie de pointe** au détriment de l'industrie lourde : un technopole a été créé au cœur de la ZES, spécialisé dans les biotechnologies.
- **Fonctions de commandement culturelles** : « **soft power** » élément clé du rayonnement d'un pays. **Site de l'exposition universelle (doc. 1)**, accueillie à Shanghai en 2010 (photo Power Point : 73 M de visiteurs), mais aussi **le site en construction du 1<sup>er</sup> parc Disneyland ouvert en Chine (doc. 1)**. On peut éventuellement évoquer le récent **festival du film de Shanghai** qui attire de plus en plus les réalisateurs hollywoodiens. Les dirigeants chinois ne veulent pas se contenter du statut de centre des affaires, ils veulent aussi que Shanghai devienne une **destination touristique privilégiée : multiplication des hôtels de luxe, construction d'un opéra...** Enfin on peut mentionner la montée en puissance des **universités et grandes écoles de Shanghai**, surtout dans le domaine scientifique.
- **Seul domaine où n'est pas aussi puissante : absence de fonctions de commandement politiques**, pour le moment du moins, en faveur de Pékin.

## B. Un carrefour de communications et de cultures (doc. 1, 2)

### \* Situation de Shanghai.

- La signification du **nom Shanghai** en chinois traduit bien la situation exceptionnelle de cette ville : « **sur la mer** ». En effet Shanghai se situe sur le **littoral de la mer de Chine** → accès facile à l'**océan Pacifique**.
  - En plus de cette position côtière favorable Shanghai bénéficie d'**une position fluviale intéressante** : située à **l'embouchure du fleuve YANGZI** ou « fleuve bleu », la vallée la plus peuplée de Chine.
- ⇒ Shanghai est un **carrefour de communication ancien**.

\* Ce statut de carrefour de communications est donc ancien, mais depuis 20 ans tout est fait pour **renforcer les infrastructures de transport** et faire de Shanghai un *carrefour « portuaire et aéroportuaire »* (doc. 3).

⇒ **But : Favoriser l'accessibilité de Shanghai à toutes les échelles.**

- **À l'échelle mondiale :**
    - *Ancien port situé dans l'estuaire du Yangzi* (doc 1) → **problème : pas assez de profondeur** pour accueillir les bateaux gigantesques de dernière génération, notamment les porte conteneurs et les supertankers. Donc construction d'un **nouveau port** (doc. 1) **en eau profonde sur l'île de Yangshan** (quasiment inhabitée sauf par de paisibles pêcheurs) : **relié à la ville par le pont de Donghai le plus long du monde de 32 km** (doc. 1), 5 terminaux avec une capacité annuelle de 25 millions de conteneurs. La concurrence des ports sur la façade orientale Asie est rude : réussite car Shanghai atteint en 2014 le 1<sup>er</sup> rang mondial pour le trafic de conteneurs.
    - Développement rapide de **l'aéroport international de Shanghai** (doc. 1), devenu **8<sup>e</sup> place aéroportuaire mondiale**.
  - **À l'échelle nationale :** multiplication des **autoroutes** au départ de Shanghai pour relier l'intérieur de la Chine (doc. 1). Photographie possible → // avec Los Angeles !
  - **À l'échelle locale :** construction d'un **train rapide entre aéroport et quartier d'affaire**, notamment pour faciliter transit hommes d'affaires.
- ➔ Ces infrastructures en constante évolution ont donc fait de **Shanghai un hub** (point central d'un réseau de transport, permettant d'assurer un max de correspondances) et une **plate-forme multimodale** (lieu où se concentrent différents modes de transports).

\* **Shanghai, de par sa réouverture au monde, est également en train de devenir une ville cosmopolite :** installation croissante d'entrepreneurs, de travailleurs et d'étudiants européens, américains, australiens, asiatiques.

## C. Les conséquences et revers (limites) d'une mondialisation accélérée (doc. 1, 2, 3)

⇒ **Ppt : vidéo INA : les transformations de Shanghai pour l'exposition universelle.**

\* **Urbanisation de Shanghai :** 300 000 nouveaux habitants chaque année (équivalent pop aire urbaine de Nantes), attirés par le rayonnement et richesse ville (PIB par habitant est 30% plus élevé que la moyenne chinoise).

- ➔ Shanghai est devenue l'une des 10 premières « **mégapoles** » du monde (doc. 3)
- ➔ **Étalement urbain impressionnant** (croquis et doc. 3 « redistribution périphérique de ses populations »). Naissance de villes nouvelles un peu comme à Paris pour équilibrer l'aire urbaine de Shanghai, souvent à proximité des pôles industriels.
- ➔ « **Verticalisation** » du bâti (Doc.3). La skyline (horizon) de Shanghai l'illustre très bien, elle ressemble de plus en plus à celle d'autres villes mondiales (mêmes architectes souvent). La dernière folie est une tour de 632 m achevée cette année (2014), 2<sup>e</sup> gratte ciel après la Burj Khalifa de Dubaï = Shanghai Tower

\* **Mais cette croissance connaît des « défis »** (doc. 3) ou limites, que l'on peut analyser selon les critères du développement durable :

- **Environnemental :** « **pollution** » (doc. 3) liée à circulation et intense activité industrielle, *visible sur la photographie* (doc. 2). Danger d'enfoncement de l'île où est construit le port en eau profonde (mesures

inquiétantes ont déjà été constatées) → Début de prise de conscience visible dans la vidéo : la municipalité et l'Etat commencent à investir dans les énergies renouvelables (mais on soupçonne fortement de la communication dans le contexte de l'exposition universelle)

- **Social** : on peut, comme à New York, parler de ségrégation socio-spatiale avec la « *gentrification du centre* » (*doc. 1*) et précarisation de la périphérie de la ville. Pas de notion de patrimoine historique (ou peu) en Chine : globalement les vieux quartiers sont en grand danger : cf. photo PPT impressionnante.

### **Conclusion**

\* Dans un **contexte de compétition croissante entre les métropoles**, Shanghai parvient à réaliser une **ascension fulgurante**, en se dotant des infrastructures et des activités **caractéristiques d'une ville mondiale**. Elle est devenue un **territoire moteur de la mondialisation**. Cette attractivité a ses **revers** : l'ensemble de cette immense aire urbaine n'est pas intégrée dans la mondialisation, la vitrine cache des aspects moins reluisants dans l'arrière-boutique !

\* **Ouverture possible : comparaison avec Paris ou New York...**